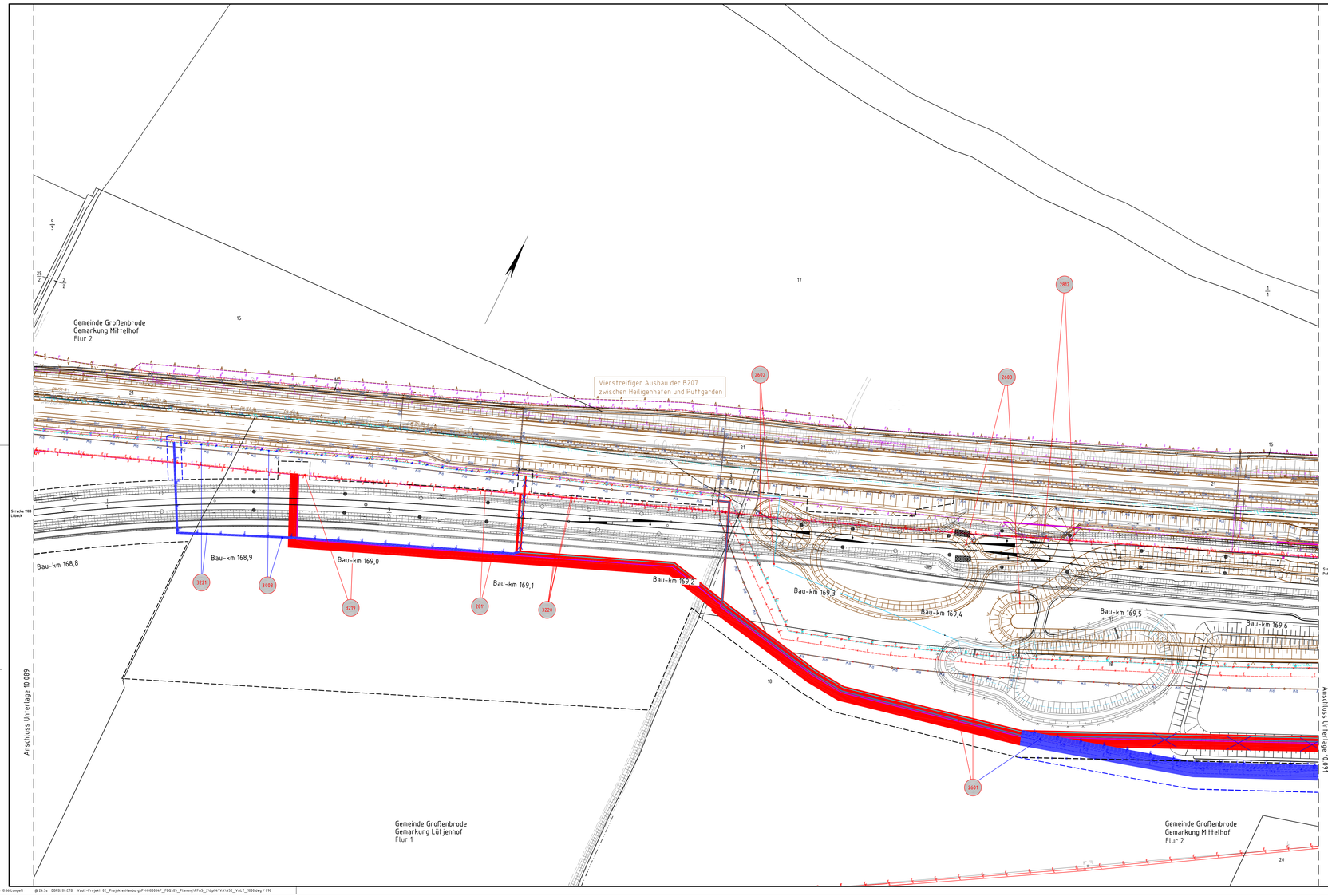


Legende:

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- 1. Änderung im Verfahren
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

Kataster

118/12 oder 2029

Nr. laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses

Bestand Kabel/Leitungen

- E Elektrizitätsleitung
- F Fernmeldeleitung
- G Gasleitung
- A Abwasser
- RW Regenwasser
- M Mischwasser
- W Wasserleitung
- FW Fernheizleitung
- LWL Lichtwellenkabel
- Richtfunk Richtfunkstrecke

geplanter Leitungskorridor

- Elektrizitätsleitung
- Fernmeldeleitung
- Gasleitung
- Abwasser
- Regenwasser
- Mischwasser
- Wasserleitung
- Fernheizleitung
- Lichtwellenkabel

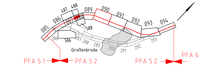
- Kabel/Leitung oberirdisch
- Kabel/Leitung unterirdisch
- Rückbau Kabel/Leitung unterirdisch
- Kabel/Leitung außer Betrieb

1. Änderung

Unterlage 10.090

Genehmigungsvertreter Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Verfahren	16.01.2025
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.03.2023

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:
DB Netz AG, DB InfraGO AG
Adam-Riese-Straße 14-15
60327 Frankfurt/M.

Vertreter der Vorhabenträgerin:
DB Netz AG, DB InfraGO AG
Region Nord
Bahnhofsbrücke 17
20097 Hamburg

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Nord
Hamburgerstraße 44
20097 Hamburg

Hamburg, 23.03.2023
Ort, Datum, Unterschrift

i.V. Rüdiger Almerott

	Name	Datum
gez.		03/2022
bearb.		03/2022
gepr.		03/2022

Planzeichen: LS.2.VA.LT.000.090.A1
Projekt-Nr: E163239009

Bauherr:
DB Netz AG, DB InfraGO AG
Region Nord
Infrastrukturprojekte Nord
Podbielskistraße 333
30175 Hannover

Höhensystem: DHHN92
Koordinatensystem: DB_REF
Ursprungsplan:
Blattgröße: 1350 x 594
Maßstab: 1 : 1000

Vorhaben:
ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 5.2, Bau-km 165,982 bis Bau-km 173,117

Planart: **Kabel- und Leitungslageplan**

Planinhalt:

Bau-km 168,780 – Bau-km 169,631

Strecke 1100